



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

# 2025 SAUDI TIME ATTACK CHAMPIONSHIP

## Technical Rules & Regulations AMENDED



**Organized By**  
Saudi Automobile and Motorcycle Federation

بتنظيم  
الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية

## General Rules

- No vehicles with a high center of gravity that could be prone to rolling-over under heavy cornering I.E. Minivans, Pickups, Trucks, SUV's, Buggies, personal use cars and noncompetitive cars and Cross Karts.

### **ELIGIBLE VEHICLES:**

- Sports Cars: This category includes cars that are specifically designed for sports performance. These cars may have powerful engines, rear-wheel or all-wheel drive systems, and modified suspension systems to achieve better performance in races.
- Performance-enhanced Cars: This includes factory-made sports cars that have additional components to improve performance, such as adjustable suspension systems, twin-turbo systems, or enhanced cooling systems.
- Cars with Special Sports Characteristics: Some factory-made cars may have distinctive sports characteristics, such as a sporty exterior appearance with improved aerodynamics and dynamic panels. These cars can be specified as eligible for the race.
- All competitors must wear fire-resistant protective clothing (racing suits, helmet, racing gloves, shoes, and a mask).
- All cars will be in good mechanical condition.
- No loose or flapping bodywork.
- All bonnets must be securely mounted, either standard manufacturer mechanisms or by good quality bonnet pins or catches.
- All cars must be free from oil and coolant leaks.
- Tires must be in good condition, not perished or cracked and not excessively worn.
- Batteries must be securely mounted. In cases where the battery is mounted inside the cockpit it will be covered by a leak proof and nonconductive box which must be mounted securely.
- Brake systems must be topped up with fluid and capable of giving good pedal pressure when tested by scrutineers.
- Wheels must have all securing bolts/nuts in place.

## لوائح عامة

- غير مسموح بمشاركة المركبات ذات مركز ثقل عالي والتي قد تتعرض للانقلاب في المنعطفات الحادة مثل البيك أب والفان والجيب والبيجي، إضافة إلى السيارات العادية التي تم شراؤها لغرض الاستخدام الشخصي وغير معدة للسباقات وسيارات الكروس كارت.

### **السيارات المسموح لها بالمشاركة:**

- السيارات الرياضية: تتضمن هذه الفئة السيارات التي تم تصميمها بشكل خاص للأداء الرياضي. قد تكون تلك السيارات مزودة بمحركات قوية ونظام دفع خلفي أو رباعي ونظام تعليق معدل لتحقيق أداء أفضل في السباقات.
- السيارات المزودة بأنظمة تحسين الأداء: تشمل هذه السيارات الرياضية المصنعة من الوكالة التي تحتوي على مكونات إضافية لتحسين الأداء، مثل نظام تعليق قابل للتعديل أو نظام توربو مزدوج أو أنظمة تبريد محسنة.
- السيارات ذات الصفات الرياضية الخاصة: قد تحتوي بعض السيارات المصنعة من الوكالة على صفات رياضية مميزة، مثل مظهر خارجي رياضي مع شكل هوائي محسن وألواح ديناميكية. يمكن تحديد هذه السيارات ضمن السيارات المسموحة في السباق.
- يجب على جميع السائقين الالتزام بارتداء ملابس واقية ومقاومة للحريق (بدلة السباق، خوذة، قفازات السباق، حذاء وقناع).
- يجب أن تكون جميع السيارات المشاركة في حالة ميكانيكية جيدة.
- يمنع وجود قطع غير ثابتة في جسم المركبة الخارجي.
- غطاء المحرك يجب أن يكون ثابت إما بالقليل الأصلي للسيارة أو بالمسامير الخارجية.
- جميع السيارات يجب أن تكون خالية من تهريب السوائل.
- يتوجب أن تكون الإطارات في حالة ممتازة، الإطارات التالفة أو المتآكلة سوف تحول دون مشاركة السيارة.
- بطارية السيارة يجب أن تكون مثبتة بشكل آمن، وفي حال تواجد البطارية بداخل السيارة يجب أن تكون مثبتة ومحمية بغطاء يمنع التسريبات ويكون غير موصل للكهرباء.
- نظام المكابح يجب أن يكون الزيت بكمية كافية وأن تكون دواسرة الفرامل فيها الضغط المناسب عند تجربتها من قبل الفحص الفني.
- الجنوط يجب أن تكون مثبتة بكامل بالمسامير ومغلقة بشكل محكم.

- All cars must have a fully functioning driver's seatbelt, securely mounted to the floor or chassis.
  - Cars will be free from loose articles inside i.e. speakers, mobile phones, water bottles etc.
  - Any car deemed unsafe by the Scrutineers will be excluded from the event.
  - Any car judged to be unsafe or contravene the General or Class specific rules at ANY point during the event will be disqualified.
  - Cars with forced induction engines, (turbo charged or supercharged) will have an equivalency factor of 1.7 applied to the cubic capacity to determine their class.
  - The Service area is to be respected, no testing of the car is allowed unless permission is obtained from officials and speed limit is to not exceed 30 KM/H.
  - The class that a car is eligible for is the Scrutineers' decision and this decision is final and non-appealable.
  - In the event of any discrepancy or inconsistency between the English version of this regulation and the Arabic version, the English version shall prevail and shall be considered the authoritative text.
- حزام الأمان ومقعد السائق يجب أن يعمل بشكل جيد ومثبت بشكل آمن في هيكل السيارة.
  - السيارة من الداخل يجب أن تكون خالية من أي قطعة قابلة للحركة وقد تشكل خطر على سلامة السائق.
  - أي سيارة يتم تصنيفها على أنها غير آمنة من قبل الفحص الفني سيتم استبعادها من المنافسة.
  - أي سيارة يتم تصنيفها على أنها غير آمنة أو تبين أنها خرقت القوانين العامة أو التصنيف في أي وقت من المنافسة سيتم استبعادها.
  - السيارات المزودة بشاحن هواء مثل التيربو أو السوبرتشارج سيحتسب لها عامل التكافؤ 1.7 مضروب في القدرة المكعبة للمحرك لتصنيفها في الفئة المخصصة.
  - يجب احترام منطقة الصيانة ويمنع تجربة السيارة أو التسبب بالإزعاج ويلزم أخذ إذن مسبق وتواجد أحد المسؤولين في حال تجربة السيارة ويلتزم المتسابقون بسرعة 30 كلم/ساعة في هذه المنطقة.
  - تصنيف السيارات المشاركة في الفئات يعتبر من صلاحيات فريق الفحص الفني ويعتبر قرار نهائي غير قابل للاستئناف.
  - في حالة وجود أي تعارض أو تناقض بين النسخة الإنجليزية من هذه اللائحة والنسخة العربية، تكون النسخة الإنجليزية هي السائدة وتعتبر النص المعتمد.

## Cars Category

## تصنيف السيارات

Category	G1	G1+	G2	G3
Engine Capacity	Up to 2000cc	2001 -3000cc	3001 to 4500cc and 4WD	Over 4501 cc and 4WD
<b>Car Type</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Standard production and road legal cars.</li> <li>All competing cars in these categories are as produced by the manufacturer and in their original manufacturing condition.</li> <li>Cars with natural aspirated or turbocharged such as turbo or supercharged from the factory.</li> </ul>			
<b>Category Terms</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>All vehicles competing in these categories must be registered and in a suitable condition for driving on public roads.</li> <li>All cars in these categories must have the original parts for the interior, exterior and windows.</li> <li>Removing parts of the interior or changing them to lightweight materials parts such as dashboards, glasses or seats, etc. is not allowed.</li> </ul>			
<b>Allowed modifications</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Changes of rims.</li> <li>Changing tires.</li> <li>Changing the air filter.</li> <li>It is allowed to install cosmetic parts such as the rear wing, front lips, side skirts, etc. as long as it is not affecting aerodynamics and at the discretion of the scrutineers, approving or rejecting is a final decision that cannot be appealed.</li> <li>Prototype cars are not allowed in these categories, in addition to cars fitted with a roll cage will be moved to another category at the discretion of the scrutineers.</li> </ul>			

G3	G2	G1+	G1	الفئة
4501 سي سي وأكثر والسيارات ذات الدفع الرباعي	3001 إلى 4500 سي سي والسيارات ذات الدفع الرباعي	2001 إلى 3000	إلى 2000 سي سي	سعة المحرك
<ul style="list-style-type: none"> <li>سيارات الإنتاج القياسي المخصصة للطرق العادية.</li> <li>جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات تكون كما تم إنتاجها من قبل الشركة المصنعة وبحالتها المصنعية الأصلية.</li> <li>سيارات بتنفس طبيعي أو مزودة بشاحن هوائي مثل التيربو أو السوبرتشارج من المصنع.</li> </ul>				نوع السيارة
<ul style="list-style-type: none"> <li>جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات يجب أن تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة وتحمل رخصة سير خاصة بالسيارة.</li> <li>جميع السيارات في هذه الفئات يجب أن تكون بنفس المواصفات الأصلية للداخلية، والهيكل الخارجي والنوافذ.</li> <li>يمنع تخفيف الوزن من خلال إلغاء قطع من داخلية السيارة أو تغييرها إلى قطع أخف وزناً مثل الداشبور / الديكور، الزجاج أو المقاعد إلخ. واستبدالها إلى قطع من البلاستيك أو المواد خفيفة الوزن.</li> </ul>				شروط الفئة
<ul style="list-style-type: none"> <li>يسمح بتغيير الجنوط</li> <li>يسمح بتغيير الإطارات</li> <li>يسمح بتغيير فلتر الهواء</li> <li>يسمح بتركيب قطع تجميلية مثل الجناح الخلفي، الحية الامامية والقطع الجانبية إلخ. بحيث تكون غير مؤثرة على ديناميكية الهواء بحسب تقدير الفاحص الفني ويعتبر الموافقة عليها أو رفضها قرار نهائي غير قابل للاستئناف</li> <li>السيارات المصنعة بنموذج مخصص للحلبات غير مسموح بها في هذه الفئات بالإضافة إلى السيارات المعدلة بالقفص الحديدي سيتم نقلها لمجموعة أخرى بحسب تقدير الفاحص الفني</li> </ul>				التعديلات المسموحة

Category	G4	G4+	G5	G5+
Engine Capacity	2000 – 3000 cc	3001 – 4500 cc	Over 4500 cc	4WD Cars
Car Type	<ul style="list-style-type: none"> <li>Partially modified and road legal cars.</li> </ul>			
Category Terms	<ul style="list-style-type: none"> <li>All vehicles competing in these categories must be registered and in a suitable condition for driving on public roads.</li> <li>All cars in these categories must have the original parts for the exterior and windows.</li> <li>Removing parts of the interior or changing them to lightweight materials parts such as dashboards, or seats, etc. is allowed.</li> </ul>			
Allowed modifications	<ul style="list-style-type: none"> <li>Change of rims.</li> <li>Change of tires.</li> <li>Change of air filter.</li> <li>Change of exhaust, removing Catalytic converters is prohibited.</li> <li>Change of suspensions and stabilizing bars.</li> <li>Change of braking system.</li> <li>Changing or removing seats is allowed.</li> <li>It is allowed to install cosmetic parts such as the <b>non-adjustable</b> rear wing, front lips, side skirts, etc. as long as it is not affecting aerodynamics and at the discretion of the scrutineers, approving or rejecting is a final decision that cannot be appealed.</li> <li>Any parts not mentioned above must remain in their original condition.</li> <li>Prototype cars are not allowed in these categories, in addition to cars fitted with a roll cage will be moved to another category at the discretion of the scrutineers.</li> </ul>			

G5+	G5	G4+	G4	الفئة
السيارات ذات الدفع الرباعي	أكثر من 4500 سي سي	3001 إلى 4500 سي سي	من 2000 إلى 3000 سي سي	سعة المحرك
<ul style="list-style-type: none"> <li>هذه الفئات مخصصة للسيارات المعدلة بشكل جزئي ويمكنها السير بشكل نظامي في الطريق.</li> </ul>				نوع السيارة
<ul style="list-style-type: none"> <li>جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات يجب أن تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة.</li> <li>جميع السيارات في هذه الفئات يجب أن تكون بنفس المواصفات الأصلية للجسم الخارجي والنوافذ.</li> <li>جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات يجب أن تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة وتحمل رخصة سير خاصة بالسيارة.</li> <li>جميع السيارات في هذه الفئات يجب أن تكون بنفس المواصفات الأصلية للداخلية، الجسم الخارجي والنوافذ.</li> <li>يسمح بتخفيف الوزن من خلال إلغاء قطع من داخلية السيارة أو تغييرها إلى قطع أخف وزناً مثل الداشبوردي/الديكورات أو المقاعد إلخ.</li> <li>واستبدالها إلى قطع من البلاستيك أو المواد خفيفة الوزن.</li> </ul>				شروط الفئة
<ul style="list-style-type: none"> <li>يسمح بتغيير الجنوط.</li> <li>يسمح بتغيير الإطارات.</li> <li>يسمح بتغيير فلتر الهواء.</li> <li>يسمح بتغيير عادم الصوت، ولكن يمنع أن تكون السيارة بدون دبات.</li> <li>يسمح بتعديل أو تغيير نظام التعليق ويشمل عمود الموازنة.</li> <li>يسمح بتغيير نظام المكابح.</li> <li>يسمح بتخفيف أو إلغاء المقاعد فقط.</li> <li>يسمح بتركيب قطع تجميلية مثل جناح خلفي <b>غير قابل للتعديل</b>، اللحية الامامية والقطع الجانبية إلخ. بحيث تكون غير مؤثرة على ديناميكية الهواء بحسب تقدير الفاحص الفني ويعتبر الموافقة عليها أو رفضها قرار نهائي غير قابل للاستئناف.</li> <li>أي قطع غير مذكورة في الأعلى تبقى كما هي بحالتها الأساسية المصنعية ولا يسمح بتعديلها نهائياً.</li> <li>السيارات المصنعة بنموذج مخصص للحلبات غير مسموح بها في هذه الفئات بالإضافة إلى السيارات المعدلة بالقفص الحديدي سيتم نقلها إلى مجموعة أخرى بحسب تقدير الفاحص الفني.</li> </ul>				التعديلات المسموحة

Category	G6	G7
	<b>Super modified cars (Open)</b>	<b>Super Cars / Track Cars</b>
<b>Car Type</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>This category is for supercars and track models of different manufacturers to compete among themselves in this category.</li> <li>Vehicles produced based on track Specs, e.g. Ferrari, Lamborghini, Audi R8, Corvette ZO6, McLaren, Nissan GTR, Mercedes GTR, Porsche GT4RS, GT2RS, GT3RS, GT3, 911 Turbo, Ford Mustang Shelby, Dodge Viper etc...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>This category is for high-performance cars and all modifications are allowed provided that the car complies with the general conditions.</li> <li>All lightweight cars will be in this category such as radical cars, etc...</li> </ul>
<b>Category Terms</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>All vehicles competing in these categories must be registered and in a suitable condition for driving on public roads.</li> <li>All cars in this category must have the original parts for the interior, exterior and windows.</li> <li>Removing parts of the interior or changing them to lightweight materials parts such as dashboards, glasses or seats, etc. is not allowed.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>The vehicle must be safe to operate and race and its participation is subject to the opinion of the technical inspection team.</li> <li>Participants in the sixth category must wear a racing helmet valid according to the date of manufacture and conform to the specifications of the FIA TECHNICAL LIST N° 49</li> </ul>
<b>Allowed modifications</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>It is allowed to change rims.</li> <li>It is allowed to change frames.</li> <li>It is allowed to change the air filter.</li> <li>It is allowed to change the sound exhaust, but it is forbidden for the car to be without tanks.</li> <li>It allows adjustment or changes of the suspension system and includes the budget column.</li> <li>It is allowed to change the brake system.</li> <li>It is allowed to install cosmetic parts such as the rear wing, front lips, side skirts, etc. as long as it is not affecting aerodynamics and at the discretion of the scrutineers, approving or rejecting is a final decision that cannot be appealed.</li> <li>Any parts not mentioned above remain in their basic manufacturing condition and are not allowed to be permanently modified.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>There are no restrictions on modifications.</li> </ul>



G7	G6	الفئة
السيارات الخارقة / سيارات الحلبات	الفئة المفتوحة والسيارات فائقة التعديل	سعة المحرك
<ul style="list-style-type: none"> <li>• هذه الفئة مخصصة للسيارات ذات الأداء العالي وجميع التعديلات مسموحة بشرط ان تكون السيارة متوافقة مع الشروط العامة.</li> <li>• جميع السيارات خفيفة الوزن سوف تكون ضمن هذه الفئة مثل سيارات الراديكال، إلخ...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• هذه الفئة مخصصة للسيارات الخارقة ونماذج الحلبات باختلاف الشركات المصنعة للتنافس فيما بينها في هذه الفئة.</li> <li>• السيارات المصنعة والمستلهمة من نماذج الحلبات والسيارات المخصصة للحللات، مثلاً فيراري، لامبورجيني، أودي R8، كورفيت ZO6، ماكلارين، نيسان GTR، مرسيدس GTR، بورش من نوع GT2RS, GT3RS, GT3, 911 Turbo, GT4RS، فورد موستنغ شلبي، دودج فايبر إلخ...</li> </ul>	نوع السيارة
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب أن تكون السيارة آمنة للتشغيل والتسابق ومشاركتها خاضعة لرأي فريق الفحص الفني.</li> <li>• المشاركون في الفئة السادسة يجب ان يرتدوا خوذة سباق صالحة حسب تاريخ التصنيع ومطابقة لمواصفات الاتحاد الدولي للسيارات FIA TECHNICAL LIST N° 49</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• جميع السيارات في هذه الفئة يجب أن تكون بنفس المواصفات الأصلية للداخلية، الهيكل، الجسم الخارجي والنوافذ.</li> <li>• جميع السيارات المنافسة في هذه الفئة يجب أن تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة وتحمل رخصة سير خاصة بالسيارة.</li> <li>• يمنع تخفيف الوزن من خلال إلغاء قطع من داخلية السيارة أو تغييرها إلى قطع أخف وزناً مثل الداشبوردي/الديكور، الزجاج أو المقاعد إلخ. واستبدالها إلى قطع من البلاستيك أو المواد خفيفة الوزن.</li> </ul>	شروط الفئة
<ul style="list-style-type: none"> <li>• لا توجد قيود على التعديلات.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• يسمح بتغيير الجنوط.</li> <li>• يسمح بتغيير الإطارات.</li> <li>• يسمح بتغيير فلتر الهواء.</li> <li>• يسمح بتغيير عادم الصوت، ولكن يمنع أن تكون السيارة بدون دباب.</li> <li>• يسمح بتعديل أو تغيير نظام التعليق ويشمل عمود الموازنة.</li> <li>• يسمح بتغيير نظام المكابح.</li> <li>• يسمح بتركيب قطع تجميلية مثل الجناح الخلفي، اللحية الأمامية والقطع الجانبية إلخ. بحيث تكون غير مؤثرة على ديناميكية الهواء بحسب تقدير الفاحص الفني ويعتبر الموافقة عليها أو رفضها قرار نهائي غير قابل للاستئناف</li> <li>• أي قطع غير مذكورة في الأعلى تبقى كما هي بحالتها الأساسية المصنعية ولا يسمح بتعديلها نهائياً.</li> </ul>	التعديلات المسموحة